LEGENDA:

15,74(E),D12, L19
- wykonane otwory badawcze pod drogi
(15,74 - droga główna, "(E)" - droga główna i ekran akustyczne, D12 - droga dojazdowa, "L19" - tłocznia),

79a, D10a, L413
- wykonane otwory badawcze dla okumulowania gruntów organicznych

2/WD-11
- wykonane otwory badawcze pod obiekty inżynierskie

1/P1,1/PD2, 1/PZ-01, 1/PZ-M1
- wykonane otwory badawcze pod przepusty i przejścia dla zwierząt

1/D6
- wykonane otwory badawcze pod zbiorniki

15/MOP,1/SPO
- wykonane otwory badawcze pod MOP-y i SPO

CPT_1
- wykonane sondowania statyczne CPT

DPH_15, DPSH_5
- wykonane sondowania dynamiczne DPH, DPSH

MS ... - mosty w ciągu projektowanej drogi S8
VS ... - wiadukty w ciągu projektowanej drogi S8
WD... - wiadukty nad projektowaną drogą S8
WS ... - wiadukty nad projektowanymi drogą S8
VK... - wiadukt w ciągu drogi lokalnej/gminnej
P ... - przepusty na niwech i przepusty dla płazów w ciągu drogi ekspresowej
PD ... - przepusty w ciągu dróg dojazdowych i łącznic
KP ... - kładka
MOP_ - miejsca obsługi podróżnych
SPO_ - stacja poboru opłat
PZ-M_ - przejścia dla zwierząt małych
PZ-D_ - przejścia dla zwierząt średnich

- linia przebiegu geologiczno-inżynierskiego podłużnego drogi; wychodnia (a) lub przypowierzchniowy odcinek drogi S8

- linia i numer przebiegu geologiczno-inżynierskich poprzecznych drogi

- linia i numer uzupełniających przekrojów geologiczno-inżynierskich poza/wzdłuż drogi

- linia i numer przebiegu geologiczno-inżynierskich poprzecznych drogi DK1

II – linia i numer przekroju geologiczno-inżynierskiego obiektu inżynierskiego (obiekty mostowe, przepusty, zbiorniki, MOP-y, SPO) zamieszczonego na dodatkowych przekrojach geologiczno-inżynierskich (Załącznik Nr 5.A.1, 5.B.2, 5.C.2, 5.D.2 oraz 5.E.2 Mapa dokumentacyjna, Tom 3 - Obiekty inżynierskie)

- osie projektowanych dróg (z aktualnym kilometrażem)
- projektowany układ drogowy (zaktualizowany po wykonaniu prac terenowych)
- skarpy
- krawędzie jezdni
- obiekty inżynierskie (wiadukty, mosty, kładki, itp.)
- przepusty,
- ekrany
- cieki
- cieki
- cieki